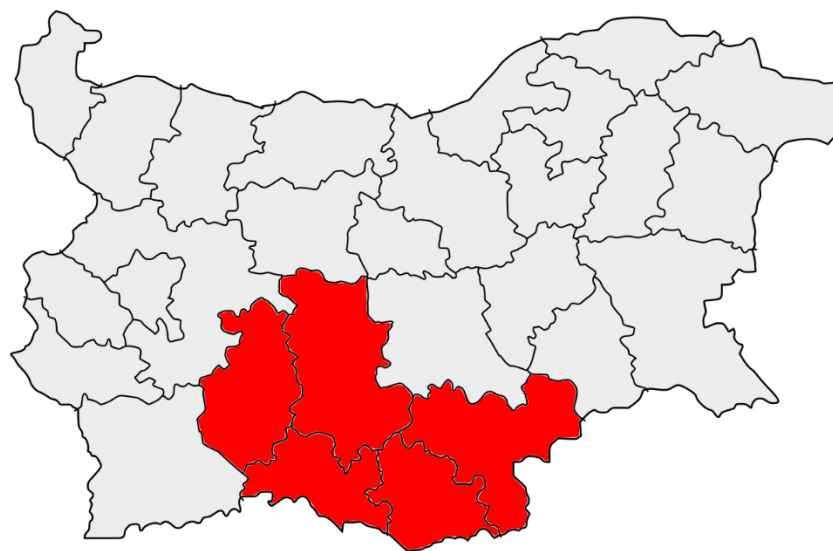




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Инвестиционна карта с проектни идеи за периода 2021-2027г. за Южен централен район (областите Кърджали, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Хасково)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ

Свързаност

- [Изграждане на ГКПП „Еледже“ \(Рудозем-Ксанти\), област Смолян;](#)
- [Изграждане на ГКПП „Горна Арда-Паранести“ \(Смолян-Драма\);](#)
- [Откриване на ГКПП „Аврен-Миртиски“ \(Крумовград-Гюмюрджина\);](#)
- [Туристически ГКПП „Кожари-Еталия“ \(Гърция\) с 5 км свързващ път, с. Борино;](#)
- [Проектиране, доизграждане и разширение на ГКПП „Маказа“;](#)
- [Разширение и изграждане на републиканския път II 86 „Пловдив-Асеновград-Смолян-Рудозем“ с частична трета лента по трасето Асеновград-Смолян на път II-86 и изпълнение на изискванията на Програма TEN-T за цялото трасе на път II-86 „Пловдив-Смолян-Рудозем“;](#)
- [Изграждане на скоростен път Димитровград-Александруполис с изграждане на обход гр. Кърджали;](#)
- [Разширение на автомагистрала „Тракия“ от София до Пловдив с нови ленти;](#)
- [Изграждане на скоростен път по направлението Чепеларе-Хвойна-Храбрино-Пловдив;](#)
- [Изграждане на жп връзка с летище Пловдив;](#)
- [Високоскоростна жп линия Пловдив-Бургас;](#)
- [Изграждане на нова двойна железопътна линия по направлението Кърджали-Джебел-Ардино-Вехтино-Средногорци-Търън-Устово \(Смолян\);](#)
- [Проект за изграждане на тунел с жп връзка „Троян-Христо Даново“;](#)
- [Изграждане на Южна тангента/хоризонтала Петрич – Гоце Делчев – Смолян – Кърджали – Хасково – Харманли – Тополовград – Елхово – Болярово – Царево – Бургас \(596 км до Царево\);](#)
- [Реконструкция, рехабилитация на пътища от републиканската мрежа като Път I-5, Път III-865, Път III-5009.](#)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ

Околна среда

- [Изграждане на хидрокаскадата „Горна Арда“;](#)
- [Водоснабдяване на гр. Пловдив и околните общини от каскада „Доспат-Въча“;](#)
- [Създаване на трансграничен природен парк „Родопи“;](#)
- [Изграждане на система за управление на обществения транспорт чрез ВЕИ-източници и технологии за преобразуване на енергия в големите градове.](#)

Бизнес

- [Изграждане на Регионален иновационен център за развитие потенциала на Родопите и ЮЦР;](#)
- [Изграждане и развитие на нова индустриална зона „Белово“;](#)
- [Изграждане и развитие на нова индустриална зона „Ардино“;](#)
- [Изграждане и развитие на нова индустриална зона „Кричим“;](#)
- [Доизграждане и развитие на индустриална зона „Юг - Кърджали“;](#)
- [Развитие на индустриална зона „Карлово“;](#)
- [Изграждане на научно-технологичен парк „Смолян“;](#)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Туризъм

- Изграждане на спортно-туристически център „Перелик“;
- Проучване, развитие и изграждане на инфраструктура за оползотворяване на лечебния потенциал на Родопите;
- Нова туристическа инфраструктура в зони за отдих на язовирите „Кърджали“ и „Студен кладенец“;
- Създаване и развитие на регионален туристически продукт за туристически район „Родопи“;
- Реставрация, консервация, социализация и изграждане на съпътстваща инфраструктура на значими археологически и природни обекти и превръщането им в туристически атракции;
- Маркетинг на дестинациите в ЮЦР и обмяна на добри практики в туризма.

Социална среда

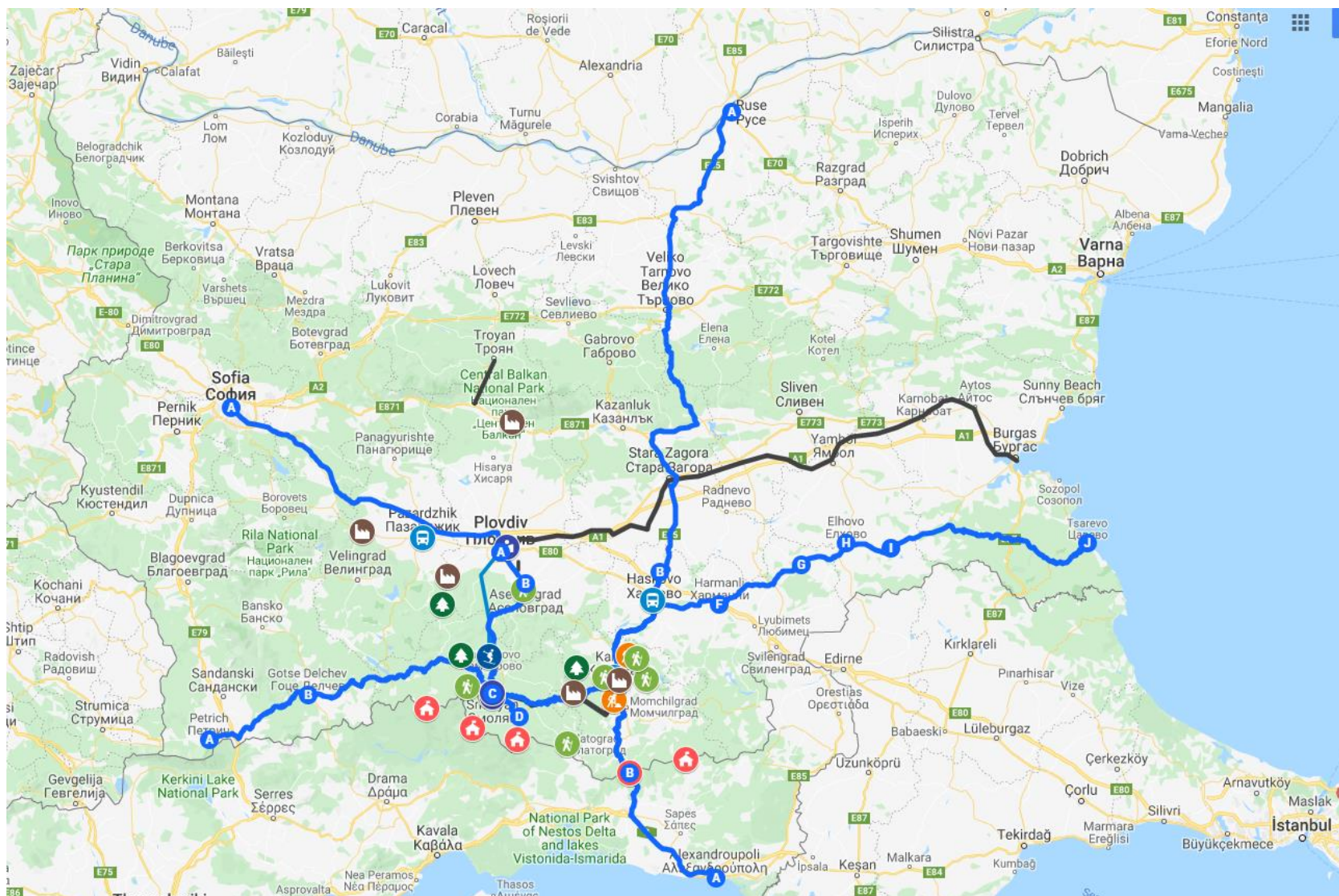
- Национален спортен център за подготовка на спортисти на средна надморска височина 1100-1400 м., включващ многофункционална спортна зала, стрелкови комплекс, ролбан за ски бягане и биатлон;
- Изграждане на исторически и образователен център за територията на ЮЦР.

Инвестиционната карта е достъпна онлайн на:

<https://drive.google.com/open?id=1PT9BfPvmBDFNSFOObvFk2WQgZocxEVUY&usp=sharing>



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	
Изграждане на ГКПП „Еледже“ (Рудозем–Ксанти), област Смолян	
Източник на идеята	Проектна идея с национално геополитическо значение с над 20-годишна история по реализацията
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Прогнозното натоварване е за над 4300 превозни средства на ден, от които 200 автобуса и близо 1 400 товарни автомобили и ТИР-ове. Планира се пунктът да е доста по-голям от Маказа и да поеме интензивния трафик. Очаква се да има по 4 ленти за преминаване в двете посоки. Проектът на ГКПП „Рудозем-Ксанти“ включва оформяне и благоустрояване на две площадки, изграждане на 3 административни сгради, 2 контролни кабинни, площадка за мобилен рентген, здравен контрол, хале за щателна митническа проверка, навес с метална покривна конструкция, осова автомобилна везна за обслужване на ГКПП и три отделни пътни трасета с по четири самостоятелни ленти за движение. Техническият инвестиционен проект за ГКПП „Рудозем-Ксанти“ е изготвен. Към бъдещото ГКПП се планира и изграждане на подходящ път, продължение на републиканския второкласен път II-86 от км 134+000 до км 135+066,40, с пътно платно, включващо 3 ленти за движение - 2x3.50 м и 1x3,00 м и банкети 2x1.50 м.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	В процес на изпълнение.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Цялостно изграждане и въвеждане в експлоатация на обекта и връзките към него.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Рудозем, общини от област Смолян.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на ГКПП „Горна Арда-Паранести“ (Смолян-Драма)
Източник на идеята	Проектна идея е от международна спогодба с Гърция за изграждането на пункта от 1995 г. Предвижда се маршрутът да обслужва само туристи по подобие на отвореното трасе при Златоград. Пътят за Горна Арда върви от Смолян и минава през едни от най-живописните местности в Средните Родопи – Арденското корито. Той е двулентов до село Арда, откъдето продължава тясно асфалтирано пътно платно до село Горна Арда, а оттам около километър и половина черен път до граничната бразда. Някога през село Арда, където има стар римски мост, е минавал пътят за гръцкия град Драма. Първото населено място откъм гръцко, само на 20 км, е Пресинада, а следващото е Паранести – на 40 км. Оттам трасето води към Кавала и северното крайбрежие на Гърция. Бъдещият път е най-краткият маршрут по направление Кавала – Пампорово – Пловдив, около 180 км, като крайните точки имат летища, което е предпоставка за развитието на туризма. Така от пистите в Пампорово до Бяло море разстоянието става 120 км. Пътят, който остава да се направи от българска страна, е 1,8 км. За него има готов работен проект. От гръцка страна участъкът до границата е сравнително лесен за изпълнение, дълъг е 15 км и може да е готов за едно лято. Самият факт, че трасето е „леко“, говори, че за направата му не са необходими много средства. Един такъв проект спомага още за по-добро сътрудничеството в борбата с горските пожари и запазването на горите в граничните зони.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Завършен работен проект за изграждане на пътния участък. Без проектна готовност за ГКПП.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране.
Възможен източник на финансиране	Програма за трансгранично сътрудничество България-Гърция 2021-2027 г.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Смолян, Рудозем, Мадан, Девин, Чепеларе, Лъки, Баните.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Откриване на ГКПП „Аврен-Миртиски“ (Крумовград-Гюмюрджина)
Източник на идеята	Проектна идея е от международна спогодба с Гърция за изграждането на пункта от 1995 г.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Проект за ГКПП Аврен-Миртиски е одобрен от българска страна още през 2005 година. Съществуващото трасе от 1942 г. е разширено и асфалтирано, изградени са нови отводнителни и укрепителни съоръжения, поставени са знаците и указателните табели, както и останалата необходима маркировка. Отсечката от Аврен до границата е с дължина 5 800 м. От гръцка страна няма изграден асфалтов път, но има съществуващ черен път с дължина 6 км. Въпреки че липсва цялостно изградена инфраструктура, ГКПП Аврен-Миртиски може да се изгражда и пътят да се асфалтира в последствие, както стана с ГКПП Ивайловград-Кипринос. Пунктът е втората врата на област Кърджали към южната ни съседка и спомага за облекчаване трафика между градовете Крумовград и Гюмюрджина.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	В процес на изпълнение. Изчаква се отговор от гръцка страна.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Програма за трансгранично сътрудничество България-Гърция 2021-2027 г.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Кърджали, Крумовград, Момчилград, Стамболово.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	
Туристически ГКПП „Кожари-Еталия“ (Гърция) с 5 км свързващ път, с. Борино	
Източник на идеята	Проект на документ - Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Проект за туристически ГКПП „Кожари-Еталия“ се появява за първи път като идея през 2015 година в проекта на документ „Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Северозападна България, Родопите, Странджа – Сакар, пограничните, планинските и полупланинските слабо развити райони“. Изпълнението на проекта може да донесе благоприятни последствия за екологията и туризма на територията на община Борино, като освен това е предпоставка и за икономическо развитие в района. От Българска страна следва да се изгради 5 км път до границата с Гърция. От гръцка страна също липсва изградена пътна инфраструктура към момента.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Сключване на международна спогодба, предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Държавен бюджет/ Програма за трансгранично сътрудничество България-Гърция 2021-2027 г.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Борино, Доспат, Девин.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Проектиране, доизграждане и разширение на ГКПП „Маказа“
Източник на идеята	Идеята е формулирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020 г.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Пътят през „Маказа“ е част от международния коридор №9, който свързва балтийските държави с пристанищата на Средиземно море. Той следва трасе, което се използва от хилядолетия и разкритите край него археологически находки доказват това. Днес близо 30 на сто от целия трафик към Гърция минава през „Маказа“. Пунктът е вторият по натовареност след Кулата в периода юни-септември, когато се наблюдава и ръст на преминаващите от трети държави – Турция, Русия и САЩ. От миналата година значително се увеличават и пътуващите от Украйна. Само за последната година над 3 млн. души избират тази „врата“ към Беломорието. В летните дни чакането на пункта достига близо 2 часа. Алтернативните маршрути са пунктовете през Ивайловград и Златоград, но те не са предпочитани от пътуващите, защото през Златоград пътят е тесен и с много завои, а при Ивайловград е отдалечен от магистралите и разстоянието се удължава. Това мотивира разширението на ГКПП „Маказа“ с цел справяне с натоварения трафик. Очакват се и позитиви за икономиката на страната при пускане на пътнически автобуси през прохода. Започната е подготовка на документацията необходима за изпълнение на проекта. От гръцка страна вече е изказана готовност за разширяване на ГКПП „Маказа“, при условие че се гарантира неговата висока ползваемост. Опасенията, които се изказват по въпроса са свързани с това, че вследствие на евентуалното разширение, трафикът ще се засили, което пък от означава засилване и на транзитният такъв през град Кърджали. Решението е паралелно изграждане и пускане в експлоатация на околоръстен път на областния град (посочено като отделна идея) и изграждане на скоростен път от Димитровград (магистрала Марица) към Маказа.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, доизграждане и разширение на ГКПП Маказа.
Възможен източник на финансиране	Програма за трансгранично сътрудничество България-Гърция 2021-2027 г.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Кърджали, Момчилград, Крумовград, Кирково.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Разширение и изграждане на републиканския път II 86 „Пловдив-Асеновград-Смолян-Рудозем“ с частична трета лента по трасето Асеновград-Смолян на път II-86 и изпълнение на изискванията на Програма TEN-T за цялото трасе на път II-86 „Пловдив-Смолян-Рудозем“.
Източник на идеята	Регионален план за развитие на Южен централен район (ЮЦР) и други стратегически документи, в т.ч. проект на Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Повишаване на инвестиционната атрактивност на района, чрез подобряване на достъпността (доизграждане и рехабилитация на елементите на републиканската пътна мрежа) и изграждане на свързващата обектите на производството, бизнеса и туризма инфраструктура. Трасето Пловдив-Смолян-Рудозем е ключово за района – едно от трите главни трасета по направление север-юг, което е и предпоставка за засилващ се трафик. Разширяването с частична трета лента би облекчило пътната обстановка в района и би спомогнало за развитието на туризма, тъй като пътя преминава през ключови за ЮЦР туристически обекти.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Проектиране и избор на изпълнител.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Разширение и изграждане на републиканския път II 86 „Пловдив -Асеновград-Смолян-Рудозем“ с частична трета лента по трасето Асеновград-Смолян на път II-86.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Смолян, Асеновград, Пловдив, Куклен, Лъки, Родопи, Чепеларе.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на скоростен път Димитровград–Александруполис с изграждане на обход гр. Кърджали
Източник на идеята	Стратегически документ на АПИ, като идеята е развита по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Трансевропейски транспортен коридор (ТЕТК) №9 Хелзинки – Санкт Петербург – Москва/Псков – Киев – Любашевка – Кишинев – Букурещ – Димитровград – Александруполис е от национално значение. ТЕТК №9 провежда международните потоци, преминаващи през Румъния, България и Гърция в източната част на Балканския полуостров. На територията на Република България ТЕТК №9 преминава по трасето „Русе - Велико Търново - Стара Загора - Димитровград - Свиленград - ГКПП „Ново село“, като дублиращият участък „Хасково - Кърджали - Подкова - проход Маказа“ се планира да функционира пълноценно след доизграждане и отваряне на ГКПП Маказа за тежкотоварни превозни средства и пътнически автобуси. Мостът над р. Дунав при Русе отдавна изпълнява утвърдените си международни функции, докато на южната граница ТЕТК №9 е прекъснат. Доизграждането на ГКПП Маказа, както и реконструкцията и модернизацията на пътната инфраструктура по ТЕТК №9, ще утвърди трасето като конкурентно по направлението „север–юг“, оптимизирайки връзката между Балтийско и Средиземно море и между Балтийско и Черно море. Обект Път I-5 „Обходен път на град Кърджали“ е с национален статут „обект с национално значение“ и „национален обект“, като част от републикански път I-5 „Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене - Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция“ по коридора. Околовръстният път на гр. Кърджали представлява сложен инфраструктурен обект с дължина около 14 км. С мостови конструкции, в чийто цялостен проект се предвижда изграждане на 5 бр. виадукти, 7 бр. надлези, 7 бр. подлези и мостово съоръжение - 1000 м.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идеен проект за обход на гр. Кърджали, изготвен, одобрен и влязъл в сила Подробен устройствен план - Парцеларен план. Предстоят отчуждителни процедури. Идея за скоростен път.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Етап 1. Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на обход на гр. Кърджали. Етап 2. Проектиране на скоростен път Димитровград–Александруполис.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за транспорт и транспортна инфраструктура.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Всички общини към областите Кърджали, Хасково, Пловдив.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Разширение на автомагистрала „Тракия“ от София до Пловдив с нови ленти
Източник на идеята	Министерство на регионалното развитие
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Проучвания на МРРБ показват, че през 2015 и 2016 г. средно трафик камерите в пиковите летни дни в посока София и посока Бургас дневно отчитат 32-33 хил. автомобили. През 2019 г. се регистрира увеличение в трафика – в момента на ден преминават 40 хил. автомобили по магистралата. Това е и обосновката за необходимостта от 6 лентов път с цел спокойно движение на потока от автомобили. В най-голяма степен това се отнася за отсечката от Пловдив до София.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за транспорт и транспортна инфраструктура/ Държавен бюджет.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общините от областите Пазарджик и Пловдив.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на скоростен път по направление Чепеларе-Хвойна-Храбрино-Пловдив
Източник на идеята	Идеята е залегнала в статия „Новите геоикономически възможности пред България в общобалканското пространство“ от 25.07.2018 г. (Списание Геополитика) на преподавател от УНСС и е развита и обсъждана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Регионът на Родопите се нуждае от инвестиции и привличане на икономическо активно население. На първо място, необходими са нови пътища, проектирани по нови технологии и с нов стратегически обхват, а именно нов скоростен път по направление Чепеларе-Хвойна-Храбрино-Пловдив. Той ще създаде условия за инвестиции в област Смолян. Регионът ще стане по-лесно достъпен и при изграждане на всички връзки с Гърция ще са налице достатъчно предпоставки да привлече население и дори да преживее своеобразен икономически бум. Пътят ще се явява алтернатива на вече съществуващия Пловдив-Асеновград-Бачково-Хвойна-Чепеларе, ще скъсява дистанцията между Пловдив и Чепеларе, и ще осигурява пряка връзка между Хвойна и Храбрино.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Държавен бюджет.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Пловдив, Родопи, Чепеларе, Смолян, Куклен, Асеновград, Лъки.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Изграждане на жп връзка с летище Пловдив
Източник на идеята	Национални стратегически документи	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Това ще подпомага превръщането на летище Пловдив в голям транспортен хъб с пътнически терминали и карго терминали. Освен това ще спомага за работата на планираната ремонтна база за самолети.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Проектиране.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.	
Възможен източник на финансиране	Механизъм за свързване на Европа и Оперативна програма за транспорт и транспортна инфраструктура.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Пловдив, Асеновград, Пазарджик, Родопи, Раковски, Марица, Садово.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	
Високоскоростна жп линия Пловдив-Бургас	
Източник на идеята	Национални стратегически документи
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Железопътната линия Пловдив-Бургас е приоритетна в националната железопътна система и рехабилитацията ѝ ще допринесе за подобряване на качеството на предлаганите услуги и намаляване на транспортните разходи. По-високата скорост и по-високото качество на услугите ще спомага за повишаване на конкурентоспособността на железопътния в сравнение с другите видове транспорт; ще привлича по-голям трафик към железопътен транспорт чрез намаляване на времето за пътуване с рехабилитация и модернизация на трасетата по линията Пловдив-Бургас и увеличаване на скоростта до 130 км/ч за участъци Скуtare-Оризovo и Стралджа-Церковски, до 160 км/ч за участъците Оризovo-Михайлов и Ямбол-Зимница, както и премахване на пресичанията на едно ниво и намаляване на оперативните разходи на доставчиците на услуги, подновяване на контактната мрежа в гара Зимница и реконструкция на стрелковото развитие в гара Зимница.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	В процес на изпълнение.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Цялостно изграждане и пускане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Механизъм за свързване на Европа и Оперативна програма за транспорт и транспортна инфраструктура.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Родопи, Пловдив, Първомай, Садово, Чирпан.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на нова двойна железопътна линия по направление Кърджали-Джебел-Ардино-Вехтино-Средногорци-Търън-Устово (Смолян)
Източник на идеята	Идеята е залегнала в статия „Новите геоикономически възможности пред България в общобалканското пространство“ от 25.07.2018 г. (Списание Геополитика) на преподавател от УНСС и е развита и обсъдена по време на Инкубатор за идеи – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Регионът на Родопите се нуждае от инвестиции и привличане на икономическо активно население. На първо място, необходими са нови пътища, проектирани по нови технологии и с нов стратегически обхват. Възможността за развиване на жп в района не трябва да се подценява. В тази връзка, изграждането на нова двойна железопътна линия по направление Кърджали-Джебел-Ардино-Вехтино-Средногорци-Търън-Устово (Смолян), е възможност с голям потенциал, както за подобряване на свързаността между общините в ЮЦР, така и за тяхното индустриално развитие.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Механизъм за свързване на Европа и Оперативна програма за транспорт и транспортна инфраструктура.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общините от областите Кърджали и Смолян.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Проект за изграждане на тунел с жп връзка „Троян-Христо Даново“
Източник на идеята	Още през 1929 г. БДЖ одобрява проект за продължаване на юг на жп линията „Свищов-Левски-Ловеч“ с базисен жп тунел между гарите Троян и Христо Даново с дължина 7500-9800 м през Стара планина под Козя стена
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Проектът за тунел, свързващ Южна и Северна България, е изключително важен за подобряване на пътната инфраструктура и динамиката в развитието на областите, което от своя страна ще води до икономически растеж в дългосрочен план. Проектът за изграждането на тунела е с близо 100 годишна история, като първоначално е бил само за изграждане на жп линия. През годините за реализацията му е създадено Сдружение, което доразвива по-мощно идеята с включването и на автомобилен транспорт. Към изграждането на тунела е проявяван многократно инвеститорски интерес, но така и не се стига до договорни отношения. Наричан още „Четвъртото преминаване през Балкана“, проектът е проучван много пъти и трасиран с различни варианти, според заданията за всеки отделен случай. Проблемът за решаване е, мястото и дължината на базисния тунел, който е и основното (главното) съоръжение по тази линия. Вариантите са с тунел около 5500 метра и голямо изкуствено развитие, с тунел около 8700 метра при умерено изкуствено развитие и тунел между 10000, 12000 или 15000 метра с незначителни или почти без изкуствени развития от двете страни на тунела. С изграждането на Четвъртото преминаване през Балкана и директната линия Левски-Русе се очертава и ново главно направление: Русе - Левски - Ловеч - Троян - Хр. Даново - байпас гара Сопот - гара Баня - Филипово - Пловдив.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Проектиране (неактуално).
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Карлово, Пирдоп, Сопот, Хисаря, Павел баня, Пловдив.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на Южна тангента/хоризонтала Петрич – Гоце Делчев – Смолян – Кърджали – Хасково – Харманли – Тополовград – Елхово – Болярово – Царево – Бургас (596 км до Царево).
Източник на идеята	Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г. и е развита по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Район „Родопи“ се обслужва периферно от един първокласен и три второкласни пътища, изолирани един от друг, като за вътрешнорегионална свързаност се разчита основно на третокласната пътна мрежа. Липсват удобни пътни връзки в посока изток-запад за свързаност между пътищата от по-висок клас и улеснен достъп на общините от района помежду им. Това би могло да се промени с изграждането на т. нар. „Южна хоризонтала“ Петрич – Бургас, чрез която ще се търси решение на гореизложените проблеми. Реализирането на т.нар. Южна хоризонтала – пътна свързаност на Петрич, Гоце Делчев, Смолян, Кърджали, Харманли, Тополовград, Елхово, Болярово, Царево и Бургас, като в тази връзка попада и регионът Странджа – Сакар, ще изисква мащабни реконструкции на пътна инфраструктура. Предвижда се и рехабилитация на пътната мрежа в региона, доизграждане на водоснабдителни системи, изграждане на няколко нови ГКПП с Гърция (при Кърджали, Рудозем, Доспат, Аврен и Кожари) и други.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Предпроектни проучвания и проектиране.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Всички общини към областите Кърджали, Хасково, Смолян.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Реконструкция, рехабилитация на пътища от републиканската мрежа като Път I-5, Път III-865, Път III-5009
Източник на идеята	Идеята е формулирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Път I-5 „Хасково-Кърджали“ от км 319+100 до км 342+639 (от границата с област Хасково до начало на рехабилитацията на път I-5 „Кърджали-Маказа“ в границите на град Кърджали) - Път III-865 „(Търн-Средногорци) п.к. Стояново-Ардино-Бойно-Кърджали“ от км 15+150 до км 62+138 (от границата с област Смолян до път I-5 „Кърджали-Маказа“) - Път III-5009 „(Конуш-Черноочене)-Зорница-Бели пласт-Стремци-Рани лист-(Черноочене-Кърджали)“ от км 5+000 до км 26+080 (от границата с област Хасково до път I-5 „Кърджали-Маказа“). По трасето на пътищата се извършват частични ремонтни дейности в предишни години. Големите междурементни срокове са условие за влошаване състоянието на пътните съоръжения, а в резултат на засиления трафик вече се наблюдават множество пукнатини и деформации на настилката, което е предпоставка за повишаване броя на ПТП и създаване на дискомфорт при пътуване. Необходимо е да се извършат дейности по: рехабилитация на пътната настилка, основни ремонти на пътните съоръжения подобряване на отводняването и др., а възможните резултати са: Подобряване техническите параметри на пътищата от републиканската пътна мрежа; Повишаване сигурността на гражданите и решаване на проблемите с безопасността на движението в участъци от републиканската транспортна мрежа, които преминават през населени места и градските части на град Кърджали и град Ардино; Позитивно влияние върху развитието на икономиката, транспорта, туризма и опазването на околната среда, което е свързано с привличане на инвестиции, оживление на стопанския живот, разкриване на нови работни места и по-висок стандарт на живот за хората в област Кърджали.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Изготвяне на технически проекти.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Кърджали, Ардино, Джебел, Хасково, Димитровград, Харманли.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на хидроенергийна каскада „Горна Арда“
Източник на идеята	Идеята за изграждане на хидроенергийни съоръжения по горното поречие на река Арда е възникнала през осемдесетте години на двадесети век. Тогава е предвидено да бъдат изградени три язовира – „Мадан“, „Ардино“ и „Сърница“, с прилежащи към тях водноелектрически централи. Работата по проекта през осемдесетте години е предимно на идейно ниво. След 1989 година проектът е замразен за около 10 години. Работата по проекта Хидроенергийна каскада „Горна Арда“ е възобновена през 1998 година. Това става с подписването на 4 ноември 1998 г. на споразумение между Република България и Република Турция за изграждане на каскадата „Горна Арда“.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Оповестените параметри на проекта предвиждат до 2006 г. да бъдат построени три язовира – „Мадан“, „Ардино“ и „Сърница“, всеки от тях с ВЕЦ, като общата мощност на съоръженията трябва да е 170 мВт. Предвижда се те да произвеждат 466 млн. кВтч електроенергия годишно. Обявената стойност на проекта е 220 млн. щатски долара. Малко след стартирането си, поради финансови затруднения на турската страна, проектът е временно преустановен. На 19 юли 2010 година във Виена, в присъствието на премиера Бойко Борисов, е подписано акционерно споразумение между EVN и НЕК, с което е поставено реалното начало на създаването на смесена българо-австрийска компания, която да изгради и експлоатира хидрокаскада „Горна Арда“. Споразумението предвижда EVN да притежава до 70 на сто от компанията. Каскадата „Горна Арда“ ще даде значителен тласък за развитието на местната икономика в областите Смолян и Кърджали. Целта е „Горна Арда“ да стане притегателен център за развитие на туризма в региона, който и сега е сред най-предпочитаните места за селски и зимен туризъм в страната ни.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Проектиране. През 2017 г. EVN AG, мажоритарен акционер в „Хидроенергийна компания Горна Арда“ АД, информира всички заинтересовани страни, че замразява реализацията на проекта за изграждане на хидроенергийна каскада „Горна Арда“.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализация на идеята през следващия планов период 2021-2027 г.
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общините, на територията на които предстои да се реализира проектната идея: Мадан, Ардино, Сърница; Общини, на които ще окаже влияние реализирането на идеята: всички от област Смолян, Кърджали и Пазарджик.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Водоснабдяване на гр. Пловдив и околните общини от каскада „Доспат-Въча“
Източник на идеята	Темата за водоснабдяването на гр. Пловдив от каскада „Доспат – Въча“ датира от 60-те години на миналия век и още оттогава е заемала съществено място в приоритетите и програмите за развитие на гр. Пловдив и област Пловдив, като идеята не е преставала да вълнува ръководители и общество. Отчитайки изключителната обществената значимост на обекта, през предходните години същият е определен за приоритетен обект в Регионалния план за развитие на регион Централна южна България и в Областната стратегия за развитие на област Пловдив.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Обезпечаването на качествена питейна вода има пряко отношение към подобряване условията на живот, здравето на населението, както и към възможността за нормално функциониране на местната икономика и привличане на нови инвестиции за нейното развитие. През 2013 г. Асоциация по ВиК - Пловдив приема Генерален регионален план за водоснабдяване и канализация за обособената територия на „ВиК“ ЕООД Пловдив, който се явява основният стратегически документ за планиране развитието на ВиК инфраструктурата на територията на област Пловдив. В този документ обект „Водоснабдяване на гр. Пловдив и околните общини от каскада Доспат-Въча“ е включен в средносрочната инвестиционна програма, с програмен хоризонт за реализация и въвеждане в експлоатация 2020-2027 г. Ускорените темповете на икономическо развитие на Пловдив и околните населени места през последните години изискват отговорен подход и адекватно планиране спрямо развитието на този важен отрасъл, както и повишаване на качеството и ефективността на услугите, които същият предоставя.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за околна среда/ Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общините Пловдив, Кричим, Перушица, Стамболийски, Родопи, Марица, Куклен.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Създаване на трансграничен природен парк „Родопи“
Източник на идеята	Изготвено проучване на преподаватели от СУ „Св. Климент Охридски“, Геолого-географски факултет. Идеята заляга в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Родопският масив е разположен в централната част на Балканския полуостров, на територията на Южна България и Северна Гърция. Планината заема площ от 18 000 км², от които 18% съставляват част от гръцките провинции Македония и Тракия. Обявяването на трансграничен парк ще допринесе за изграждане на международен имидж на защитена територия с уникална природа, популяризиране атрактивността на района, възможности за финансиране по трансгранични програми, привличане на по-широк кръг посетители, създаване на запазена марка, обмен на добри практики и опит между двете страни, както и с други трансгранични защитени територии. Създаването на трансграничен парк с подобен мащаб ще доведе до редица позитивни резултати: • ползи за биоразнообразието (обстойно изследване и описание, почистване и опазване на района, свързване на защитените територии с околните зони), възстановяване и подобряване на екологичното равновесие и опазване на биологичното разнообразие; • изграждане на ефективна паркова администрация, която да подпомогне спирането на ограбването и унищожаването на Родопите и намаляване на нарушенията; • запазване и възстановяване на горите – залесяване на обезлесените (сеч, пожари) и създаване на нови горски масиви; • създаване на условия за инвестиции и развитие на среден и дребен частен бизнес; • разкриване на нови работни места и доходи за населението; • поддръжка на съществуващата и изграждане на нова социална и икономическа инфраструктура, придаване на по-привлекателен и атрактивен вид на региона; • по-голям поток туристи, на база разнообразни форми на алтернативен туризъм.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея и осъществено проучване.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализация на проекта.
Възможен източник на финансиране	Програма за трансгранично сътрудничество Гърция – България.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общини, попадащи в територията на парка след проучване за неговия обхват.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на система за управление на обществения транспорт чрез ВЕИ-източници и технологии за преобразуване на енергия в големите градове
Източник на идеята	Идеята се дефинирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Идеята предвижда да се закупи технология и да се изгради инфраструктура за управление на обществения транспорт чрез ВЕИ технологии за преобразуване на енергия, така че да може да се самозахранва. Системата следва да се реализира изцяло в пилотни градове – Хасково, Кърджали, Пазарджик.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на поне 1 бр. пилотен проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за околна среда/ Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Пазарджик, Хасково, Кърджали.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на Регионален иновационен център за развитие потенциала на Родопите и ЮЦР
Източник на идеята	Идеята е дефинирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Целта на проекта е изграждане и развитие на съвременна инфраструктура за научноизследователски и експертни дейности от отворен тип, които биха могли да ускорят икономическото и социалното развитие на регион „Родопи“. Проектът включва придобиване на дълготрайни материални активи (изследователско и изпитателно оборудване) и дълготрайни нематериални активи (специализиран софтуер и др.), трансфер и широко разпространение на знанията и резултатите от научните изследвания, проучвания и анализи, изграждане на капацитет на екипа за изследвания на РИЦ и др. Икономиката на България все още не е навлязла в етапа на преход от ефикасна икономика към високо ниво на развитие, което поставя страната ни в позицията на „догонваща“ държава.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за иновации и конкурентоспособност.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Пловдив за РИЦ, цялата територия за въздействие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Изграждане и развитие на нова индустриална зона „Белово“	
Източник на идеята		Идеята е дефинирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)		В село Габровица (община Белово) в непосредствена близост до новата жп гара са налице над 3 000 дка общински имоти, подходящи за нова икономическа зона. Целта на прилаганите дейности е да се създаде по-добра бизнес среда за активизиране на местния бизнес за осигуряване на заетост и повишаване на конкурентоспособността на регионалната икономика.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.		Прединвестиционни проучвания.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.		Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в новата зона.	
Възможен източник на финансиране		Публично-частно партньорство.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята		Белово, Септември, Велинград.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Изграждане и развитие на нова индустриална зона „Ардино“
Източник на идеята	Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г.	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	В землището на с. Дядовци, община Ардино са налице общински имоти, подходящи за нова икономическа зона. Целта е да се създаде по-добра бизнес среда за активизиране на местния бизнес за осигуряване на заетост и повишаване на конкурентоспособността на регионалната икономика.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Прединвестиционни проучвания.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в новата зона.	
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Ардино, Баните, Черноочене, Неделино, Кърджали, Мадан, Джебел.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Проектиране и обособяване на индустриална зона „Кричим“	
Източник на идеята		Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г.	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)		В землището на община Кричим са налице общински имоти, подходящи за нова икономическа зона. Целта на прилаганите дейности е да се създаде по-добра бизнес среда за активизиране на местния бизнес за осигуряване на заетост и повишаване на конкурентоспособността на регионалната икономика.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.		Идея.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.		Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в новата зона.	
Възможен източник на финансиране		Публично-частно партньорство.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята		Кричим, Брацигово, Родопи, Пазарджик, Пещера.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	
Доизграждане и развитие на индустриална зона „Юг - Кърджали“	
Източник на идеята	Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г.
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Зоната е обособена с площ общо 1 310 000 кв. м. и се намира в гр. Кърджали - на изхода на града в посока към гр. Момчилград. Необходимо е доизграждане и модернизация на инфраструктура: пътища, жп линия - на 1 км от Зоната, електрозахранване - на 2 км от Зоната, водопровод. Целта на прилаганите дейности е да се създаде по-добра бизнес среда за активизиране на местния бизнес, осигуряване на заетост и повишаване на конкурентоспособността на регионалната икономика.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Прединвестиционни проучвания.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в зоната.
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Кърджали, Момчилград, Хасково, Ардино, Черноочене, Джебел, Стамболово.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Развитие на индустриална зона Карлово
Източник на идеята	Идеята е залегнала в план на „Национална компания индустриални зони“ ЕАД	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	„Национална компания индустриални зони“ развива проект със сериозен потенциал в Карлово, където големите площи на терените ги правят изключително подходящи за мащабни инвестиционни проекти. Общата площ е 580 000 кв. м, като терените са в близост до международен път и железопътната мрежа. Съществуват възможности за електричество, водоснабдяване, канализация и телекомуникации. Целта на прилаганите дейности е да се създаде по-добра бизнес среда за активизиране на местния бизнес, осигуряване на заетост и повишаване на конкурентоспособността на регионалната икономика.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Прединвестиционни проучвания.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в зоната.	
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Карлово, Сопот, Хисаря, Калояново, Брезово.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на научно-технологичен парк „Смолян“
Източник на идеята	Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г. и развита по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Основна цел на проекта е насърчаването развитието на националната про-иновативна инфраструктура, като предостави интегрирана инвестиционна и консултантска подкрепа за създаването научно-технологичен парк в Смолян, с цел идентифициране, привличане и насърчаване на иновативни идеи и проекти, които водят до комерсиализирането на иновативни продукти, процеси и услуги, и по този начин се стимулира развитието на икономиката към сектори с висока добавена стойност.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Прединвестиционни проучвания.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на съпътстваща инфраструктура и привличане на ключови инвеститори в новата зона.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за иновации и конкурентоспособност/ Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Смолян, общини от областта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на спортно-туристически център „Перелик“
Източник на идеята	Идея, зародила се през 2003 г. от местната общност
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Проектът „Спортно-туристически център Перелик“ е значим проект, разположен на територията на община Смолян, който предвижда изграждането на комплексна система от планинска база и съоръжения за зимни спортове и летен туризъм, подобряване на инфраструктурата и селищната организация на територия в землищата на гр. Смолян, Стойките, Гела, Солища, Стикъл и Мугла. Курортът ще включва система от писти, ски съоръжения, съоръжения за изкуствен сняг, 24 лифтови линии, заслони и подкрепителни пунктове на пистите, ски гардероби, просторни и удобни покрити паркинги, места за почивка, спорт и развлечения, както и хотелска база и ваканционни апартаменти. Комплексът ще предлага отлични природни условия както за зимен ски туризъм, така и за летен - планински рекреационен туризъм (трекинг, планинско колхозене, спелеология, голф, тенис, плуване). На по-късен етап е предвидено изграждането на конгресен център и на голф игрище, за да се намали сезонността в натоварването на капацитета на „СТЦ Перелик“. Приоритетен транспорт ще са въжени пътнически линии, а в техните начални станции ще има изградени паркинги. Пистите ще са изградени по най-съвременните стандарти за този спорт и ще са с приблизителна обща дължина от 55 км след приключването на проекта.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Изготвен общ устройствен план и прединвестиционни проучвания; Временно спрян, заради отменена екооценка.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Смолян, общини от областта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Проучване, развитие и изграждане на инфраструктура за оползотворяване на лечебния потенциал на Родопите
Източник на идеята	Идеята е родена по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	В Родопите има богати ресурси от лечебни растения. Страната ни е на първо място по износ на диворастящи билки в Европа и световен лидер за някои от тях. Това се дължи на благоприятните климатични и почвени условия и богатия фонд от местни видове. Почти 90% от годишната ни реколта от билки, обаче, се изнася в сурово състояние или просто изсушена, което носи твърде ниска печалба за събирачите и билкозаготвителите. Ето защо финансовите и социалните ползи от богатството ни от лечебни растения са нищожни. Цената на суровините от лечебни растения, приходите и печалбата от тях могат да се увеличат многократно като се развият инициативи за добавяне на стойност, чрез преработка и производство на продукти от тях тук, в България и по-конкретно в Родопите. Така ще се създадат възможности за поминък и развитие на местната и националната икономика. Загрижеността на местните общности за опазването на диворастящите находища ще нарасне, когато те получават ползите от тях. Това ще намали заплахите за естествените местообитания и ще подобри качеството на живот на хората.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма „Опазване на околна среда“/ Програма за развитие на селските райони/ Публично-частно партньорство.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общини, попадащи във физико-географска област Родопи и част от ЮЦР.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Нова туристическа инфраструктура в зони за отдих на язовирите „Кърджали“ и „Студен кладенец“
Източник на идеята	Идеята е представена по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Нито една зона за отдих на посочените язовири не разполага с качествена туристическа инфраструктура, нито с техника за почистване на бреговете. Зона за отдих Енчец и Главатарци на язовир Кърджали, бреговата ивица до „нулата“ на язовир Кърджали и под хотел Боровица, Водното огледало в Кърджали - от двете му страни по цялото протежение в рамките на града, зона за отдих Гняздово на язовир Студен кладенец – навсякъде липсват основни съоръжения за развитие на качествен туризъм - път за достъп, рампи за лодки, рампи за слизащи и качващи се туристи от лодки, пътеки/тротоари за пешеходци, алеи за велосипеди, кътове за отдих с пейки и беседки, осветление, озеленяване, маркировка и информационни табели за съществуващи маршрути в близост. Години наред бизнесът около тези язовири се развива стихийно, в отговор на търсенето, но без да следва единна концепция, тъй като такава липсва, както липсва контрол и подкрепа от местната власт. За да можем да наречем туристическата услуга в Източните Родопи европейска, е необходимо да е налице качествена туристическа инфраструктура. Каквото и качество на услугата си да предлага дадена фирма или хотел, то се компрометира от липсата на адекватна инфраструктура. Създаването на специализирана инфраструктура, разположена около всички тези зони за отдих, ще подобри чувствително условията за туризъм и ще повиши значително качеството на предлаганата услуга на цялата дестинация - не на отделния хотел или фирма, а на целите Източни Родопи. Наличието на подобна инфраструктура променя облика на дестинацията и води до повишаване на имиджа ѝ, което ще позволи на туристическия бизнес да продава продукта си на по-висока цена, да плаща по-добри заплати на служителите си и оттам да се повиши стандартът на живот на обществото като цяло.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Кърджали и общините от област Кърджали.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Създаване и развитие на регионален туристически продукт за туристически район „Родопи“
Източник на идеята	Идеята е формулирана по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Регионът да бъде важна туристическа дестинация, както за българските туристи, така и за чуждестранните, като ще предлага съвременна туристическа инфраструктура, актуална през всички сезони. Туризмът следва да бъде един от основните двигатели за регионалната икономика, като важен елемент от устойчивото развитие, опазване на околната среда и балансираното експлоатиране на туристическите ресурси и последващото им валоризиране. На база на идентифицирани ресурси и възможности, туризмът да се явява водеща перспектива за цялостното развитие на региона и постигане на балансирано развитие на икономически, трудови, културни, исторически и природни ресурси.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общини, попадащи във физико-географска област Родопи и част от ЮЦР.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Реставрация, консервация, социализация и изграждане на съпътстваща инфраструктура на значими археологически и природни обекти и превръщането им в туристически атракции
Източник на идеята	Идеята е представена по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Съществуват предпоставки, особено с богатството на природни и културно-исторически дадености, област Кърджали да замени визията си на провинциална периферия с такава на район с транснационално значение и потенциал за развитие на туризма, сътрудничество и растеж на базата на международно сътрудничество и интегриран подход. Основа за сътрудничеството за развитие на туристически отрасъл ще бъдат взаимните усилия на всички заинтересовани страни за подобряване на условията за опазване, валоризиране и използване на богатите и разнообразни природни и културно-исторически ресурси. Създаването и предлагането на атрактивни туристически продукти зависи от партньорството и кооперирането на заинтересованите страни - хотелиери, ресторантьори, туроператори, регионалните и местни власти и неправителствените организации, както в област Кърджали, така и с техните сходни организации в други региони. Дейностите по реставрация, консервация, социализация и изграждане на съпътстваща инфраструктура на значими археологически и природни обекти, както и изграждането на специализирана туристическа инфраструктура и осигуряване на достъп до туристическите обекти, подобряват условията за развитие на културно-историческия и алтернативен туризъм, чието развитие стимулира местното и регионално развитие в област Кърджали и района от ниво 2.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общини, попадащи във физико-географска област Родопи и част от ЮЦР.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект		Маркетинг на дестинациите в ЮЦР и обмяна на добри практики в туризма
Източник на идеята	Идеята е представена по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020	
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Независимо от повишения интерес към уникалната природа на Източните Родопи, насочването на туристическия поток към региона може да се постигне чрез целенасочено създаване и промотиране на разнообразни и атрактивни туристически продукти, обхващащи целият район, а не само отделни негови части. Създаването на тези продукти зависи от контактите, партньорството и кооперирането на заинтересованите страни - хотелиери, ресторантьори, туроператори, регионалните и местни власти и неправителствените организации. Рекламирането на туристическия потенциал на региона е сравнително слабо. В повечето случаи се промотират конкретни места, атракции или събития. Информацията за възможностите за туризъм и предлаганите услуги е разпокъсана и се предоставя поотделно от институции, неправителствени организации и предприемачи. Липсата на общо представяне на региона затруднява развитието на отрасъла като цяло.	
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.	
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Реализиран проект.	
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.	
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Общини, попадащи във физико-географска област Родопи и част от ЮЦР.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Национален спортен център за подготовка на спортисти на средна надморска височина 1100-1400 м., включващ многофункционална спортна зала, стрелкови комплекс, ролбан за ски бягане и биатлон
Източник на идеята	Идеята е залегнала в подготвен документ за Целенасочена инвестиционна програма в подкрепа на развитието на Родопите от 2015 г. и е развита по време на „Инкубатор за идеи“ – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Необходимо е изграждане на национален спортен център за подготовка на спортисти на средна надморска височина 1100-1400 м., включващ многофункционална спортна зала, стрелкови комплекс, ролбан за ски бягане и биатлон. По този начин могат да се развият традициите в тези спортове.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Чепеларе, общини от област Смолян.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Наименование (формулиране) на идеята за проект	Изграждане на исторически и образователен център за територията на ЮЦР
Източник на идеята	Идеята е формулирана по време на Инкубатор за идеи – събитие по проект №BG05SFOP001-2.009-0066 „Бъдещето е във Ваши ръце“, финансиран от ОПДУ 2014-2020
Описание на идеята, целите и нуждите, които се адресират с проекта (обосновка)	Наблюдава се липса на познания и интереси към историята в младите хора. Идеята на проекта включва изграждане на модерен исторически и образователен център, в който чрез дигитални средства, да се разказва за историята на територията, като по този начин ще се привличат и туристи.
Етап на реализация към края на планов период 2014-2020 г.	Идея.
Очаквани резултати в рамките на планов период 2021-2027 г.	Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация.
Възможен източник на финансиране	Оперативна програма за развитие на регионите.
Общини, на територията на които предстои да се реализира проектната идея или на които ще окаже влияние реализирането на идеята	Всички общини от ЮЦР.